



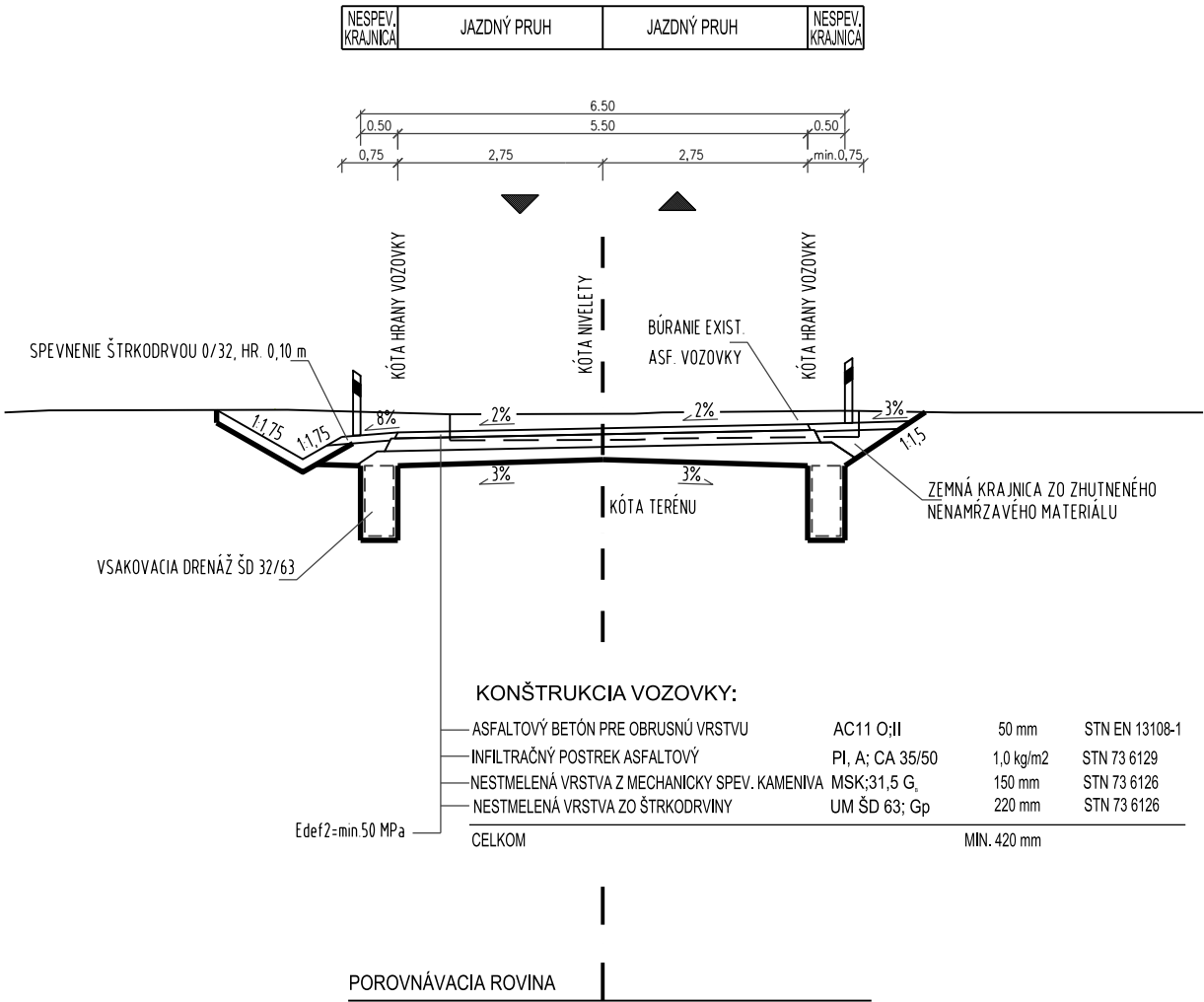
Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

VZOROVÝ PRIEČNY REZ

P 6,5; SO 07-38-06



Výškový systém: Baltský po vyrovnaní  
Súradnicový systém: JTSK

Investor		Generálny projektant	
 <b>Železnice Slovenskej republiky</b> 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		 <b>Valbek Prodex</b> VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
Archívne číslo		19BR11001-DÚR	

Stavba		ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		Valbek  Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček 		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hančulák		Navrhol, vypracoval Ing. Milan Kertés	
Kontroloval Ing. Peter Hurajt		Počet listov 2xA4		Mierka 1:100	
Stupeň PD DSZ/DÚR		Dátum 04.2021			
Objekt / súbor  UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre - Ciglát SO 07-38-06 Veľké Leváre - Ciglát, úprava účelovej komunikácie v sžkm 40,130 (nžkm 40,126) Vých. Ciglát				Číslo zákazky 19BR11001	
				Arch. číslo 19BR11001-DÚR	
				Časť dokumentácie D.3	
Názov prílohy Vzorový priečny rez				Číslo prílohy 7.11	